



Morris Mini Mk II



Morris Mini Export

Wagenform = International

Ohne Übertreibung kann gesagt werden, der Mini trifft den Geschmack der vielen Automobilisten in der ganzen Welt. Wagenform international und dennoch individuell. Die gediegene Innenausstattung, mit den hervorragenden technischen Merkmalen kombiniert, macht das Autofahren im Mini für Jung und Alt zur Freude; und nicht zuletzt ist der Mini ein sehr sicheres Automobil. Nahezu 2 Millionen Minis sind bisher von der British Leyland produziert und verkauft worden. Damit trug er wesentlich dazu bei, British Leyland zu dem größten Hersteller von frontangetriebenen Fahrzeugen zu machen.

Als Cooper „S“ Version ist er in die Geschichte des internationalen Rallyesports eingegangen und hat neue Maßstäbe gesetzt. Zu diesen Erfolgen haben wesentlich die hervorragende Straßenlage sowie die anderen technischen Vorzüge beigetragen.





TECHNISCHE DATEN

MORRIS MINI 1000

MOTOR: Wassergekühlter 4 Zylinder-Motor, obengesteuert, Bohrung: 64,58 mm, Hub: 76,2 mm, Inhalt: 986 ccm, 36 PS bei 4 750 U/min., max. Drehmoment: 7,19 mkg bei 2 700 U/min., Verdichtung: 8,3 : 1.

MORRIS MINI 850

MOTOR: Wassergekühlter 4 Zylinder-Motor, obengesteuert, Bohrung: 62,9 mm, Hub: 68,26 mm, Inhalt: 828 ccm, 34 PS bei 5 500 U/min., max. Drehmoment: 6,1 mkg bei 2 900 U/min., Verdichtung: 8,3 : 1.

TREIBSTOFFSYSTEM: SU-Vergaser, elektrische Benzinpumpe, Luftfilter, Fassungsvermögen des Benzintanks ca. 25 Ltr.

SCHMIERSYSTEM: Ölhochdruckpumpe, Ölwanne für Triebwerk und Differential, Ölpumpe angetrieben durch Nockenwelle, Ölfilter im Hauptstrom.

ZUNDSYSTEM: 12-Volt-Anlage, Verteiler mit automatischer und Vacuum-Zündverstellung.

KOHLSYSTEM: Druckkühler mit Wasserpumpe, Ventilator und Thermostat-Wasserinhalt ca. 3,5 Ltr.

KUPPLUNG: Hydraulisch. Durch hängendes Pedal betätigte Einscheiben-trockenkupplung, 180 mm ϕ .

GETRIEBE: 4 Gänge. Eine Einheit mit Motor und Differential. Kraftübertragung über Kreuzgelenke und offenliegende Wellen.

LENKUNG: Zahnstangenlenkung 2 1/2 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag, Zweispeichenlenkrad 400 mm ϕ , Wendekreis 8,53 m.

RADAUFHÄNGUNG: vorn — unabhängige Einzelaufhängung einschließlich Radantrieb. Hydroelastic-Elemente verbinden längsseits jeweils Vorder- und Hinterräder. Achsschenkel auf Kugelköpfen montiert. Hinten: unabhängige, einzeln geführte, röhrenförmige Schwingarme mit Hydroelastic-Elementen.

BREMSEN: Fußbremse — wirkt auf alle 4 Räder, hydraulisch betätigt durch hängendes Pedal. Handbremse — auf Hinterräder wirkend (mechan.).

RÄDER: 4-Loch-Preßstahl-Scheibenräder 5,20 x 10 Dunlop schlauchlos.

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG: 12-Volt-Anlage, 34 Amp./Std., Batterie im Kofferraum. Beleuchtung laut deutscher Verkehrsverordnung. 2 selbstrückstellende Scheibenwischer, Elntonhupe, Innenbeleuchtung mit separatem Schalter und Türkontaktschalter.

INSTRUMENTE: Großer, runder Geschwindigkeitsanzeiger und Kilometerzähler mit Benzinuhr und Warnleuchten für Zündung, Ölfilterverschmutzung und Fernlicht. Kombiniertes Zünd- und Starterschalter. Kombiniertes Blinker-, Abblendschalter, Lichthupe und Hupenknopf. Wassertemperaturanzeiger und Öldruckmanometer.

KAROSSERIE: 4sitzig, 2türig, Ganzstahlkonstruktion, großes kombiniertes Rundinstrument, Ablagefach unter Armaturenbrett über ganze Wagenbreite, Interieur mit abwaschbarem Kunststoff bezogen, blendfreier Innen Spiegel, hinten breite Sitzbank mit Ablagefächer rechts und links, großes Ablagebrett vor der Heckscheibe, vielfältige Ablagemöglichkeiten unter den Sitzen, Türen außen angeschlagen, abschließbare Türen, Schiebefenster in beiden Türen, körpergerechte Sitze, (abgebildete Sitze entsprechen der Super De Luxe Ausstattung), verstellbare Vordersitze, Vorrichtung für Sicherheitsgurte, abschließbarer Kofferraum, Reserverad und Benzintank im Kofferraum.

ZUBEHÖR: Da es für den MORRIS Mini soviel verschiedenes Zubehör gibt, verzichten wir hier auf eine Aufzählung. Fragen Sie Ihren MORRIS-Händler, er wird Sie gern beraten.

Die Ersatzteilpreise sind dem deutschen und internationalen Standard angepaßt und Kundendienststationen innerhalb und außerhalb Deutschlands geben Ihnen Sicherheit, wo auch immer Sie sich mit dem Mini bewegen.

Die von der British Leyland hergestellten Wagen erhalten eine Garantie, die alle übrigen Garantien, Bedingungen, gesetzlichen und sonstigen Auflagen ausschließt. Dieser Prospekt ist unverbindlich, technische und preisliche Änderungen jederzeit — auch ohne Ankündigung — vorbehalten. Die Preisliste ist separat. Nachdruck dieses Prospektes, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des Importeurs.

Ihr MORRIS-Händler:

BRITISH LEYLAND — ENGLAND —

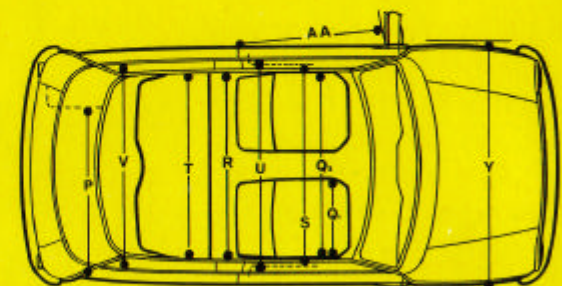
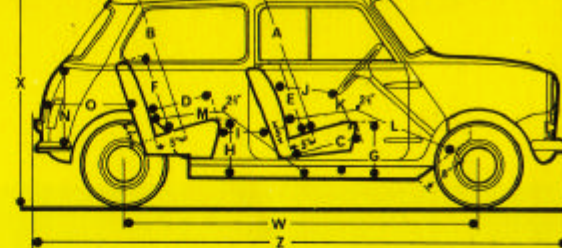
AUSTIN/MORRIS-Alleinimporteur:

A. BRÜGGEMANN & CO. GMBH
4 Düsseldorf, Harffstraße 53, Ruf 7 81 81

Ausstellung: Berliner Allee 34

Zweigniederlassung:

69 Heidelberg, Hebelstraße 12, Ruf 2 09 06



ABMESSUNGEN

Sitzfläche vorn bis Dach	A	0,89 m
Sitzfläche hinten bis Dach	B	0,89 m
Vordersitztiefe	C	0,46 m
Hintersitztiefe	D	0,43 m
Rückenlehne vorn Höhe	E	0,48 m
Rückenlehne hinten Höhe	F	0,51 m
Boden bis Sitzoberkante vorn	G	0,34 m
Boden bis Sitzoberkante hinten	H	0,33 m
hintere Sitzvorderkante bis Rückenlehne Vordersitz	I	min. 0,19 m
	I	max. 0,29 m
Vordersitzrückenlehne bis Lenkrad	J	0,32 m
	J	max. 0,42 m
Sitzoberkante bis Lenkradunterkante	K	0,17 m
Beinfreiheit vorn:	L	min. 1,04 m
	L	max. 1,10 m
Beinfreiheit hinten:	M	min. 0,98 m
	M	max. 1,13 m
Höhe des Kofferraums	N	0,41 m
Tiefe des Kofferraums	O	0,49 m
Breite des Kofferraums	P	0,97 m
Breite des Vordersitzes	Q1	0,51 m
Breite über beide Vordersitze	Q2	1,10 m
hintere Sitzbreite	R	1,04 m
vordere Breite von Tür zu Tür	S	1,16 m
hintere Sitzbankbreite	T	1,04 m
Breite über Vordersitze in Schulterhöhe	U	1,17 m
Breite über Hintersitze in Schulterhöhe	V	1,13 m
Radstand	W	2,03 m
Höhe über alles	X	1,35 m
Breite über alles	Y	1,41 m
Länge über alles	Z	3,05 m
Breite der Türöffnung	AA	0,81 m
Leergewicht		584 kg
Bodenfreiheit ca.		0,18 m

Morris Mini MK II

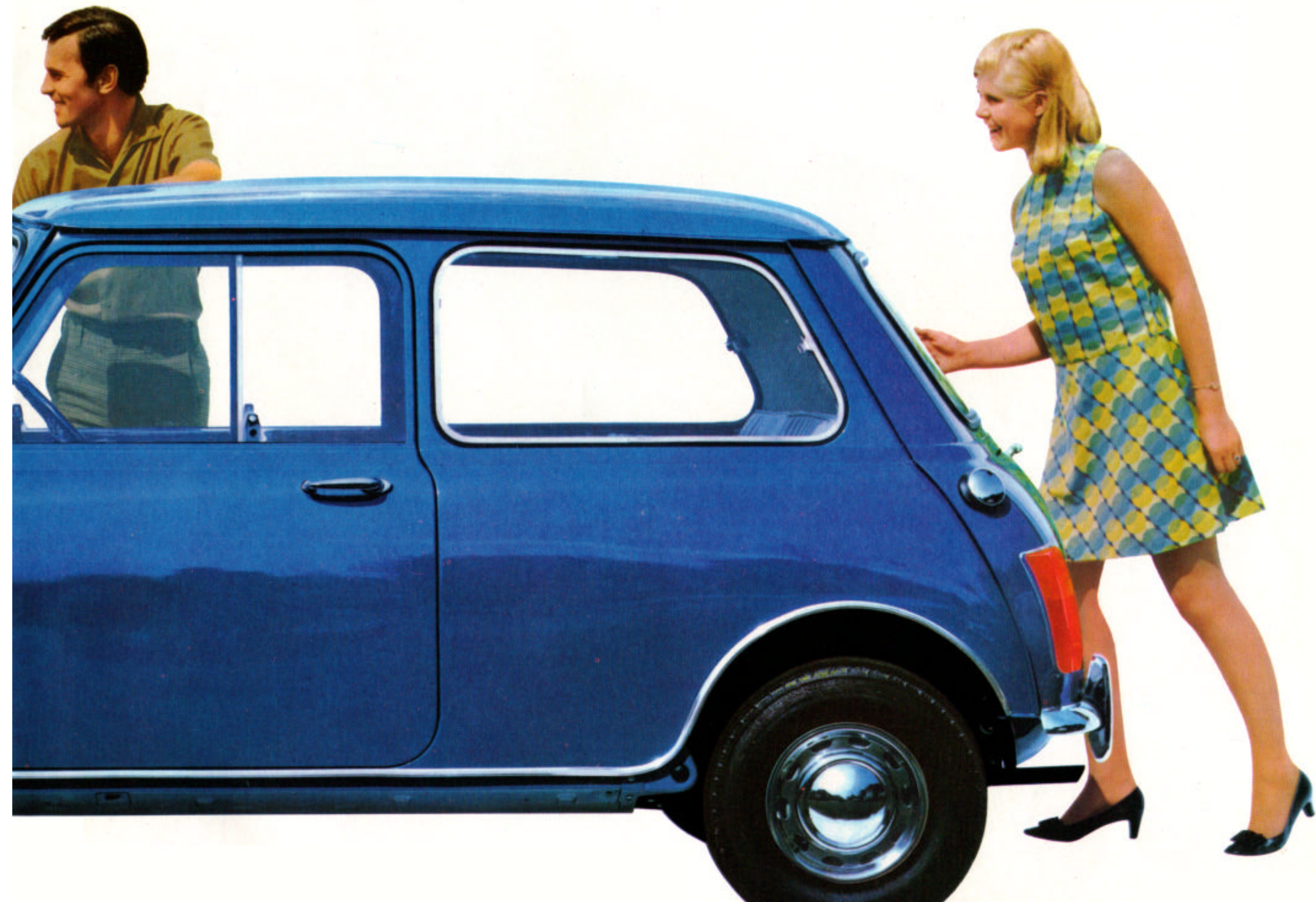
- die Spitzenleistung im Automobilbau

Hier präsentiert sich der weltbekannte, millionenfach bewährte MORRIS Mini! Um den vielen Käuferwünschen gerecht zu werden, wird der Mini wahlweise mit verschieden starken Motoren geliefert (siehe technische Daten).

Ausgerüstet mit Vorderradantrieb in Verbindung mit der bekannten Hydrolastic-Verbundfederung verfügt der Mini über eine einmalige Straßenlage welche es erlaubt, den Wagen selbst bei ungünstigsten Straßenverhältnissen ohne Risiko voll auszufahren. — Selbstverständlich kann der Mini MK II auch mit automatischem/manuellen Getriebe geliefert werden. Dieses nahezu universelle Getriebe läßt selbst den ungeübtesten Fahrer zum Experten werden.

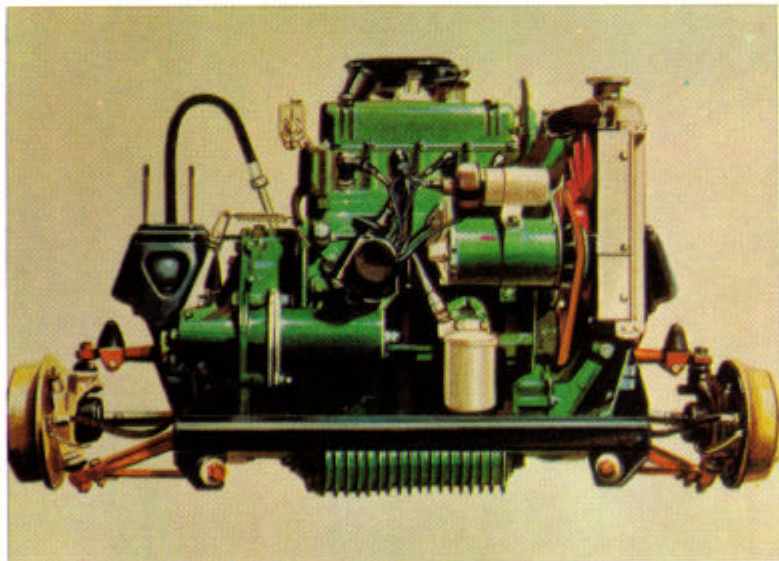
MORRIS Mini MK II — seiner Zeit voraus!



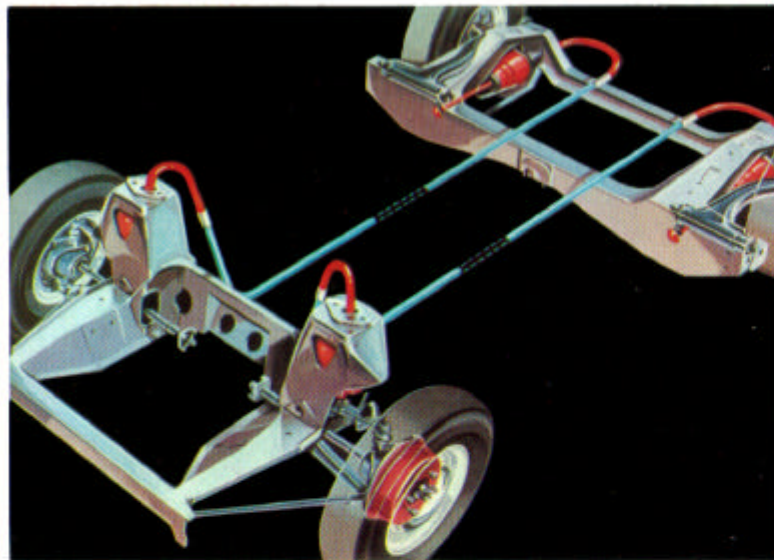


Das Prinzip der Hydrolastik Verbund-Federung

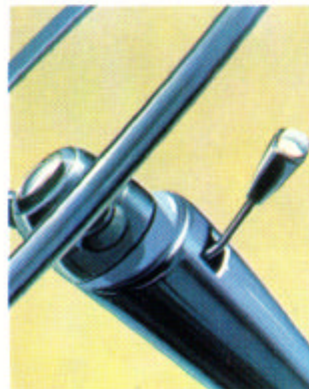
Im Blickpunkt des Interesses steht die sensationelle Hydrolastic-Federung, die in ihrer Konstruktion unserer Zeit weit voraus ist. Die Hydrolastic-Federung, welche eine Einheit zwischen Vorder- und Hinterachse darstellt, gewährleistet eine ungewöhnlich gute Straßenlage. Durch diese neuzeitliche Konstruktion entfallen die herkömmlichen Metallfedern und Stoßdämpfer. Die Flüssigkeit der Hydrolastic-Federung enthält gleichzeitig Gefrierschutz- und Antirostmittel. Da es bei dieser Federung weder bewegliche Teile noch Verschleiß und Undichtigkeiten gibt, ist dieses System absolut wartungsfrei.



Diese Abbildung zeigt die bewährte Antriebseinheit des MORRIS Mini. Motor, Getriebe und Differential bilden eine Einheit und haben eine gemeinsame Ölwanne. Sehr übersichtlich und leicht zugänglich sind alle wichtigen Aggregate unter der Motorhaube angebracht. Dies bedeutet schnelle und unkomplizierte Wartung, also Kostenersparnis für Sie.



Das System der **Hydrolastic-Federung** ist sehr einfach. Die vorderen und hinteren Hydrolastic-Ausgleichsaggregate sind durch eine dünne Rohrleitung längsseits verbunden. Dieses Federungssystem ist vollständig abgedichtet und bedarf daher keiner Wartung und Pflege. Jedes Ausgleichsaggregat enthält eine „Gummifeder“. Die Dämpfung der Räder wird durch Gummiventile gesteuert. Kurz gesagt, die Hydrolastic-Federung — mit automatischer Kontrolle der jeweiligen Flüssigkeitsverdrängung — hält den Wagen stets in ausgewogener „Schwebelage“. Die Gummifederung unterstützt gleichzeitig die Gesamtfederung und stabilisiert die Straßenlage.



Seitlich an der Lenksäule befindet sich ein Kombinationsschalter.

Dieser beinhaltet den Blinker- und Abblendschalter und am Kopfende ist der Hupenknopf eingelassen.

Funktionelle Inn

Speziell auf Ihre Wünsche abgestimmt ist das MORRIS Mini. Körper aus hochwertigem Kunstleder, große gewölbte Windschutzscheibe, Schiebefenster, geräumige verstellbare Vordersitze, mehr zeichnen den Mini aus.



Instrumente

Geschmackvoll und gut übersichtlich gestaltet. Das kombinierte Geschwindigkeits- und Kilometerinstrument, die Kontrollleuchten. Außerdem sind ein Druckmanometer eingebaut. Unter dem Lenkschalter für die Beleuchtung.

Ausstattung

Bestimmt ist die Ausstattung
recht gepolsterte Sitze mit
erogon, weit öffnende Türen,
und Heckscheibe, seitliche
Koffertaschen, Frischluftheizung,
Radio, Halbeschalthebel und vieles



Das Armaturenbrett des
Miniinstrument enthält neben der
Tachometer die Benzinuhr sowie die
Wassertemperaturanzeige und Öl-
druck. Unterhalb des breiten Ablagefaches sind
die Scheibenwischer an-



Getriebe- Automatik

Diese Abbildung zeigt den Schalt-
hebel für das automatisch/manu-
elle Getriebe. Ganz einfach läßt
sich der Mini mit automatischem
Getriebe, d.h. ohne zu schalten
oder aber ganz normal, allerdings
ohne Kupplung, wie ein Wagen
mit herkömmlichem, manuellen
Getriebe fahren.

Gegen Aufpreis lieferbar.



Gepäckraum

Sie werden erstaunt sein, wieviel Gepäckraum der Mini
bietet. Besuchen Sie den nächsten MORRIS-Händler und



machen Sie eine Probe aufs Exempel. Selbstverständlich
ist der Kofferraum separat abschließbar, und das Reserve-
rad ist leicht im Kofferraum zugänglich.