

Mini





Mini-Zeker



Mini-Snel



Er is al veel gezegd en geschreven over de vorm van de Mini, die speciaal ontworpen werd om een maximum binnenruimte bij minieme buitenafmetingen te leveren.

Dat is meteen ook de eerste reden voor het comfort waarvan de bestuurder

en de passagiers van een Mini kunnen genieten.

Een andere reden is o.m. dat de vier wielen gewoon op de vier hoeken van het chassis voor een ongeëvenaarde wegligging zorgen.

Voeg hierbij de onafhankelijke

ophanging en u begrijpt waarom de Mini alle wegen met de glimlach neemt... ook al is de wegbekleding slecht of zelfs barslecht.

Hotsen en botsen? Onbekend voor een Mini.

Er is geen type automobiliste of

automobilist, jong of oud, kalm of nerveus, of zij hebben wel eens een Mini bestuurd.

Over één ding zijn ze het allemaal eens: Mini-rijden is makkelijk-rijden.



Mini-Rijden



Nieuwe op-en-neer gaande ruiten in de gekapitonneerde deuren.

Nieuwe deurknoppen van het druktype, sloten met veiligheidspal.

Nieuwe verborgen deurscharnieren, voor een fraaiere lijn van het koetswerk.

In de Clubman serie, een volledig

nieuw voor-front met ingebouwde koplichten en met knipper- en parkeerlichten onder de bumper geplaatst.

En nog meer nieuwigheden: ventilatierooster, instrumentenbord met twee wijzerplaten waarin alle instrumenten gegroepeerd zijn.

Nieuw ontworpen en regelbare voorzittingen.

De Clubman 1275 GT is de meest complete Mini: hij heeft alle raffinement van de Clubman met enkele uitrustingsstukken eigen aan de GT.

Binnenin: een toerenteller, stuur-

wiel met leer bekleed, bucket-seats.

Buiten: zwarte gril, competitievelgen en GT strips op de flanken.

En als klap of de vuurpijl: een agressieve "competitie"-motor waarmee de Clubman 1275 GT kan wedijveren met alles wat er op de weg rijdt.



Mini-Nieuw

Mini 850/1000

Motor	Een dwarsgeplaatste 4 cyl. kopkleppen motor. 850 Boring 62,94 mm, slag 68,26 mm, inhoud 848 cc, 34 PK bij 5.500 t.p.m. 1000 Boring 64,58 mm, slag 76,20 mm, inhoud 998 cc, 38 PK bij 5.250 t.p.m.
Koppeling	Diafragma-veer, 180 mm middellijn, hydraulisch bediend.
Versnellingsbak Eindaandrijving	4 gesynchroniseerde versnellingen. Voorwielaandrijving met kruiskoppelingen door middel van open aandrijfassen.
Stuurinrichting Wielen	Tandwiel en heugel. Geperste stalen velgen met 5.20 - 10 vierboutsbevestiging.
Remmen	Hydraulisch bediend, op alle vier de wielen trommelremmen van 180 mm middellijn, twee primaire remschoenen aan de voorzijde, één primaire en één secundaire aan de achterzijde.
Vering Elektrische installatie	Op alle vier de wielen onafhankelijk. 12 volt 36 amp/h batterij, negatief aan de massa, één enkele schakelaar op de stuurkolom controleert de claxon, de koplampen, de dimschakelaar en de automatisch terugspringende richtingaanwijzers.
Instrumenten	Snelheidsmeter, benzinemeter, controlelichtjes, die aantonen dat het knipperlicht of het groot licht aan staat, dat de oliedruk te laag is en wanneer er geen laadstroom is (afzonderlijke oliedruk- en watertemperatuurmeter bij de 1000 Saloon).
Koetswerk	4 persoons, 2 deurs Saloon van geheel zelfdragende constructie.
Afmetingen Verkrijgbare extra's	Lengte : 3050 mm, breedte : 1410 mm, hoogte : 1350 mm. Verstelbare zetels, verwarmde achterraut, automatische versnellingsbak*. * Alleen op de 1000.



Mini Clubman

Motor	Een dwarsgeplaatste 4 cyl. kopkleppen motor, boring 64,58 mm, slag 76,20 mm, inhoud 998 cc, 38 PK bij 5.250 t.p.m.
Koppeling	Diafragma-veer, 180 mm middellijn, hydraulisch bediend.
Versnellingsbak Eindaandrijving	4 gesynchroniseerde versnellingen. Voorwielaandrijving met voorgesmeerde kruiskoppelingen door middel van open aandrijfassen.
Stuurinrichting Wielen	Tandwiel en heugel. Geperste stalen velgen met 5.20 - 10 vierbouts bevestiging.
Remmen	Hydraulisch bediend, op alle vier de wielen trommelremmen van 180 mm middellijn, twee primaire remschoenen aan de voorzijde, een primaire en een secundaire aan de achterzijde.
Vering Elektrische installatie	Op alle vier de wielen onafhankelijk, « Hydrolastic ». 12 volt 36 amp/h batterij, negatief aan de massa, één enkele schakelaar op de stuurkolom controleert de claxon, de koplampen, de dimschakelaar en de automatisch terugspringende richtingaanwijzers.
Instrumenten	Snelheidsmeter met kilometerteller, benzinepeilmeter, temperatuurmeter, controlelichtjes voor rijlichten, oliedruk en batterij.
Koetswerk	4 persoons, 2 deurs Saloon van geheel stalen zelfdragende constructie.
Afmetingen Verkrijgbare extra's	Lengte : 3170 mm, breedte : 1410 mm, hoogte : 1350 mm. Verstelbare zetels, verwarmde achterraut, automatische versnellingsbak, automatische overbrenging.



Clubman 1275 GT

Motor	Een dwarsgeplaatste 4 cyl. kopkleppen motor, die één geheel vormt met koppeling, versnellingsbak en eindaandrijving, boring 70,61 mm, slag 81,28 mm, inhoud 1275 cc, 60 PK bij 5.300 t.p.m., max. koppel 9.1 kgm bij 2.550 t.p.m., compressieverhouding 8.8 : 1.
Koppeling	Diafragma-veer, 180 mm middellijn, hydraulisch bediend.
Versnellingsbak Eindaandrijving	4 gesynchroniseerde versnellingen. Voorwielaandrijving met voorgesmeerde kruiskoppelingen door middel van open aandrijfassen.
Stuurinrichting	Tandwiel en heugel.
Wielen	« Rostyle » 145 - 10 radiaalbanden.
Remmen	Servo-schijfremmen op de voorwielen (diameter 190 mm), remtrommels op achterwielen (diameter 180 mm).
Vering	Op alle vier de wielen onafhankelijk, « Hydrolastic ».
Elektrische installatie	12 volt 45 amp/h batterij, negatief aan de massa, één enkele schakelaar op de stuurkolom controleert de claxon, de koplampen, de dimeschakelaar en de automatisch terugspringende richtingaanwijzers.
Instrumenten	Snelheidsmeter met kilometerteller, benzinepeilmeter, temperatuurmeter, toerenteller, controlelichtjes voor rijlichten, oliedruk en batterij.
Koetswerk	4 persoons, 2 deurs Saloon van geheel stalen zelfdragende constructie.
Afmetingen	Lengte : 3170 mm, breedte : 1410 mm, hoogte : 1350 mm.
Verkrijgbare extra's	Verstelbare zetels, verwarmde achterraut.



Mini Clubman Estate

Motor	Een dwarsgeplaatste 4 cyl. kopkleppen motor, boring 64,58 mm, slag 76,20 mm, inhoud 998 cc, 38 PK bij 5.250 t.p.m.
Koppeling	Diafragma-veer, 180 mm middellijn, hydraulisch bediend.
Versnellingsbak Eindaandrijving	4 gesynchroniseerde versnellingen. Voorwielaandrijving met voorgesmeerde kruiskoppelingen door middel van open aandrijfassen.
Stuurinrichting	Tandwiel en heugel.
Wielen	Geperste stalen velgen met 5.20 - 10 vierbouts bevestiging.
Remmen	Hydraulisch bediend, op alle vier de wielen trommelremmen van 180 mm middellijn, twee primaire remschoenen aan de voorzijde, een primaire en een secundaire aan de achterzijde.
Vering	Op alle vier de wielen onafhankelijk.
Elektrische installatie	12 volt 36 amp/h batterij, negatief aan de massa, één enkele schakelaar op de stuurkolom controleert de claxon, de koplampen, de dimeschakelaar en de automatisch terugspringende richtingaanwijzers.
Instrumenten	Snelheidsmeter met kilometerteller, benzinepeilmeter, temperatuurmeter, controlelichtjes voor rijlichten, oliedruk en batterij.
Koetswerk	2 deurs, 4 persoons, voertuig met dubbel gebruik, van geheel zelfdragende stalen constructie, 2 achterdeuren.
Afmetingen	Lengte : 3400 mm, breedte : 1410 mm, hoogte : 1360 mm.
Verkrijgbare extra's	Verstelbare zetels, verwarmde achterraut, automatische versnellingsbak.

